



Değerli İş Ortaklarımız,

TER2 sahasıyla liman sahasını bölmekte olan Mersin - Adana D400 karayoluna MBŞB- UKOME tarafından kısıtlama getirilmesi nedeniyle, TER2 sahasından Liman sahasına aktarma uygulamasında sorunlar yaşanabileceği öngörülmüştür. Bu nedenle 27 Mayıs 2025 tarihinden itibaren TER2 sahasının ihracat konteynerleri için ön kapı alanı olarak kullanılmamasına ve tüm konteynerlerin MIP'ye yönlendirilmesine karar verilmiştir.

Saygılarımızla

Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği

---

Follow us on [in](#) [ig](#) [f](#) @MersinInternationalPort